

Super Gloss HS

Aflakken

Hoogglans aflak met een laag VOS-gehalte die is geoptimaliseerd voor rolapplicatie.



PRODUCTBESCHRIJVING

Super Gloss HS is een hoogglans aflak met een laag VOS-gehalte (Vluchtige Organische Stoffen) die is geoptimaliseerd voor rolapplicatie. Zeer eenvoudig aan te brengen, zelfs bij lagere temperaturen; de high solid formulering biedt volledige dekking in slechts 1-2 lagen. Super Gloss HS kan worden aangebracht met een roller, zonder na te strijken met de kwast, hierdoor wordt de inspanning die nodig is om een hoogglanzende eindlaag te bereiken geminimaliseerd.

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YFA100-Wit, YFA190-Zwart, YFA201-Whale Grey, YFA208-Pacific Blue, YFA210-Ocean Blue, YFA216-Mist Grey, YFA224-Storm Grey, YFA233-Lighthouse Red, YFA239-Thames Green, YFA243-Bahama Beige, YFA248-Arctic White, YFA253-Pearl White, YFA269-Atlantic Blue Niet alle kleuren of verpakkingsgrootte zijn beschikbaar in alle landen.
Eindlaag:	Hoogglans
Specifieke dichtheid:	1.05
Volume % vaste stof:	62%
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	270 g/ltr.
Verpakkingsgrootte:	750 ml, 2.5 ltr. (alleen wit - YFA100)

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging			
	10°C (50°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Kleefvrij	5 uur	4.5 uur	3.5 uur	1.5 uur
Doorgedroogd	20 uur	17 uur	13 uur	10 uur
Schuurbaar na	48 uur	36 uur	20 uur	18 uur

	Overschildertijd Oppervlaktetemperatuur							
	10°C (50°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Overschilderen met								
Super Gloss HS	2 dagen	4 dagen	36 uur	4 dagen	24 uur	2 dagen	18 uur	2 dagen

Noot: Maximale overschildertijden zijn onbeperkt na het schuren.

APPLICATIE EN GEBRUIK

Voorbehandeling:	<p>REEDS GESCHILDERDE OPPERVLAKKEN</p> <p>In goede staat: Reinig het oppervlak met een geschikt reinigingsmiddel en laten drogen. Schuren met grofte P280-P320 en het schuurstof verwijderen.</p> <p>In slechte staat: Verwijder alle vorige lagen en primer het oppervlak.</p> <p>KAAL HOUT/HECHTHOUT: Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. Schuurstof verwijderen met een kleefdoek, borstel of stoffer. Reinig het oppervlak met een geschikte verdunning en laten drogen. Zorg ervoor dat al het resterende schuurstof wordt verwijderd voordat u het product aanbrengt. Behandelen met een primer van International.</p> <p>VETTIGE HOUTSOORTEN, bijv. Teak: Het oppervlak grondig ontvetten met een geschikte verdunning om ervoor te zorgen dat alle oliën zijn verwijderd. Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. Schuurstof verwijderen met een kleefdoek, borstel of stoffer. Reinig het oppervlak met een geschikte verdunning en laten drogen. Zorg ervoor dat al het resterende schuurstof wordt verwijderd voordat u het product aanbrengt. Behandelen met een primer van International.</p> <p>ALUMINIUM: Ontvetten met verdunning of een geschikt reinigingsmiddel. Goed schuren met voor aluminium geschikt schuurpapier in de grofte P60-P120. Grondig reinigen en laten drogen. Zo snel mogelijk een International primer aanbrengen (binnen 8 uur); volgens de product aanbevelingen.</p> <p>STAAL: Ontvetten met verdunning of een geschikt reinigingsmiddel. Straal tot norm SA2.5 – blank metaal oppervlak. Indien stralen niet mogelijk is, dient het staal voorbehandeld te worden met roterende schuurschijven (grote P24-P36) tot een volledig schoon en blank metaal oppervlak, met een oppervlakteruwheid van 50-75 micron. Op kleine oppervlakken</p>
-------------------------	--

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2018.

Super Gloss HS

Aflakken

Hoogglans aflak met een laag VOS-gehalte die is geoptimaliseerd voor rolapplicatie.



een haakse slijper gebruiken. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Behandelen met een primer van International.

POLYESTER (gelcoat): Ontvetten met verdunning of een geschikt reinigingsmiddel. Goed schuren met schuurpapier grofte P180-P220. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Geen primer nodig - Pre-Kote kan direct op Polyester (gelcoat) aangebracht worden.

OUDE/VERWEERDE GELCOAT: Ontvetten met verdunning of een geschikt reinigingsmiddel. Goed schuren met schuurpapier grofte P180-P220. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Om pinholes te voorkomen, breng 3 lagen van een International 2-componenten epoxy primer aan, die vervolgens overschilderd dient te worden met een 2-componenten grondverf van International voorafgaand aan applicatie van de Super Gloss HS.

ALLE OPPERVLAKKEN: Gebruik Pre-Kote grondverf.

Methode:

Voor gebruik goed doorroeren.

Tips:

Verdunning Verdunning No.1; neem contact op met uw lokale International Paint vertegenwoordiger bij temperaturen boven 25°C.

Verdunnen Kan verdund worden tot een maximum van 10% om de applicatie te vereenvoudigen (afhankelijk van de kleur).

Reiniger Verdunning No.1

Kwast Verdunnen is niet gewenst.

Nylon vachtroller Verdunnen is niet gewenst.

Ventilatie en vochtcontrole Aanbrengen in een droge, goed geventileerde ruimte. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan glansverlies veroorzaken.

Enkele belangrijke punten:

Niet geschikt voor oppervlakken die permanent waterbelast zijn. **Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C.**

Producttemperatuur dient minimaal 15°C en maximaal 35°C te zijn. De oppervlakte temperatuur moet minimaal 5°C en maximaal 35°C zijn. De temperatuur van het oppervlak dient 3°C boven het dauwpunt te zijn om condensatie te voorkomen. Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn.

Voorkom het aanbrengen van te dikke lagen (maximale natte laagdikte is 100 micron). Dit wordt bereikt door de roller of de kwast niet van teveel verf te voorzien. Gebruik schuimrollers.

Toepasbaarheid / Oppervlakken:

Geschikt voor gebruik op polyester (gelcoat), staal, aluminium en hout.

Aantal lagen:

1-2 lagen

Rendement:

(Theoretisch) - 13,3 m²/lt

(Practisch) - 12 m²/lt

Aanbevolen DLD per laag

45 micron droog

Aanbevolen NLD per laag

73 micron nat

Applicatie Methode:

Roller, kwast

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag

OPSLAG:

Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Super Gloss HS te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is en de temperatuur tussen 10°C en 25°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

TRANSPORT:

Super Gloss HS dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.

Veiligheid

ALGEMEEN: Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

VERWIJDERING: Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfristenten voor het afvoeren uit te laten harden.

Overtollige Super Gloss HS mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

BELANGRIJKE GEGEVENS

De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2018.